

Les prévisions de trafic à compter de la mise en service ont été établies dans le cadre de l'évolution suivante de l'environnement du Tunnel du Prado Sud.

Aménagements sur la base desquels s'est déterminé le Concessionnaire

Fermeture à la circulation la passerelle Ferrié à la mise en service du Tunnel Prado Sud.

Mise en service de la requalification du boulevard Rabatau en une voie de desserte locale à 2 fois 1 voie et une voie de transport collectif en site propre entre la place Ferrié et le rond-point du Prado à la mise en service du Tunnel Prado Sud.

Mise en service de la requalification de la partie nord de l'avenue du Prado, dite Prado 1, au 1^{er} janvier 2026.

Ouvrages dont le Concessionnaire a tenu compte pour le financement du projet

Mise en service de la L2 Est en 2012.

Mise en service du Boulevard Urbain Sud (BUS) dans sa totalité à partir du 1^{er} janvier 2026.

Hypothèses de tarifs appliquées aux usagers du Tunnel du Prado-Carénage

À la mise en service du Tunnel Prado Sud et le terme normal de la Concession du Tunnel Prado Carénage : Réduction des tarifs appliqués de 0,34 € HT valeur septembre 2007 pour les usagers empruntant également le Tunnel Prado Sud. Cette réduction sera révisée selon les conditions de révision des tarifs de la Concession du Tunnel Prado Carénage.

Après le terme normal de la Concession du Tunnel Prado Carénage :

Tarif du trajet empruntant le Tunnel Prado Carénage sans emprunter le Tunnel Prado Sud : 1,19 € HT valeur septembre 2007 révisé annuellement suivant l'indice des prix à la consommation France entière, série hors tabac, ensemble des ménages.

Tarif du trajet empruntant le Tunnel Prado Carénage et le Tunnel Prado Sud : 0,85 € HT valeur septembre 2007 révisé annuellement suivant l'indice des prix à la consommation France entière, série hors tabac, ensemble des ménages.