

Pas de Boulevard urbain Sud, "c'est une catastrophe"

La salle de réunion du cercle de la Renaissance vient d'accueillir l'assemblée générale du CIQ de Sainte-Marguerite (9^e). Le président Jacques Simond et son conseil attendaient beaucoup de ce rendez-vous pour tirer la sonnette d'alarme : "Notre secteur souffre depuis des années d'une augmentation inquiétante des flux de circulation, étant traversé par deux axes pour les automobilistes qui vont de Dromel à Luminy d'une part, du bord de mer à Saint-Loup et Aubagne d'autre part. Cette situation est aggravée par les événements sportifs qui ont lieu ponctuellement au stade de l'OM et au palais des sports", a-t-il rappelé.

Un phénomène aggravé encore par les nouveaux habitants des programmes immobiliers qui fleurissent dans le secteur. "Sans compter de nombreux hôpitaux et centres de recherche qui nous amènent chaque jour des centaines d'employés, malades et accompagnants", insiste le CIQ.



L'assemblée générale du CIQ de Sainte-Marguerite est largement revenue sur l'abandon du Bus par MPM. / PHOTO J.-C.V.

Ainsi, l'institut Paoli Calmette construit de nouveaux bâtiments et comptera 10 000 m² de surface pour 1 300 employés, alors que les possibilités de parking sont inexistantes. "Tous les projets devant améliorer la situation ont été rejetés avec un argument constant, la création prochaine du Boulevard urbain Sud. Or ce grand projet est aban-

donné pour la mandature d'Eugène Caselli à la tête de MPM. Nous sommes catastrophés par une telle décision."

Représentant le député-maire UMP Guy Teissier, son adjoint en charge des Aménagements urbains Lionel Royer-Perreault a déclaré regretter "l'explication d'un manque de crédits, difficilement acceptable si l'on

additionne le coût des travaux que nous avons farouchement combattus : le doublon du tramway avec le métro rue de Rome, le busway jusqu'à Saint-Antoine ou la piétonnisation du Vieux-Port". C'est l'avenir de la Zac Regny qui est suspendu à la création du Bus.

Il a par ailleurs précisé que la U 522, reliant le bd de Sainte-Marguerite à Paul Claudel, n'avait pas été budgétée. Concernant les problèmes de stationnement lors des matches de l'OM, Lionel Royer-Perreault a annoncé que Guy Teissier avait obtenu que l'espace Montfuron, acheté par la Ville à l'armée, serait utilisé comme parking. Autre bonne nouvelle, des travaux seront effectués dès cette année pour améliorer la circulation dans le sinueux et dangereux chemin de Cassis. Enfin, à l'intersection de la rue Joseph Petronio, la voie sera élargie et le passage des piétons facilité grâce à la cessation d'activité du santonnier d'art.

J.-C.V.